
II-3. 구로디지털단지~대림역 구간

제 1 장 개 요

1.1 과업의 목적

1.2 시설물 현황

1.3 시설물 전경

1.4 시설물 위치도

제 1 장 개 요

1.1 과업의 목적

본 용역은 시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법 제11조 및 같은법 시행령 제8조에 의거 실시하는 정밀안전점검용역으로, 대상시설물의 물리적, 기능적 결함을 발견하고, 그에 대한 신속하고 적절한 조치를 하기 위하여 구조적 안전성 및 결함의 원인 등을 조사·측정·평가하여 손상등급을 판정하며, 판정등급에 따라 보수·보강 등의 방법 및 시설물의 보수범위 등을 정하여 토목시설물 안전을 확보코자 함.

1.2 시설물 현황

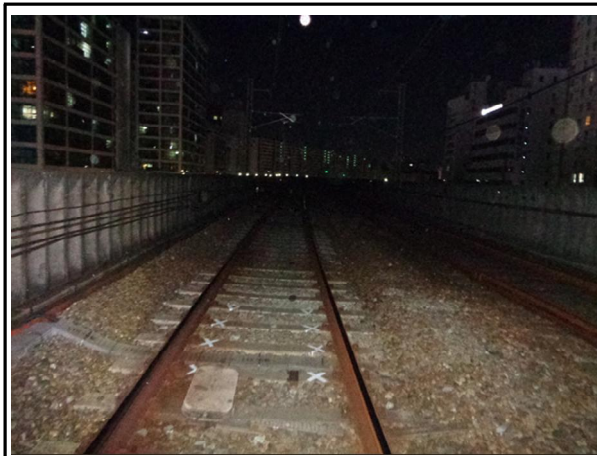
본 시설물은 서울특별시 구로구 도림천로 477 ~ 구로구 도림천로 351에 위치하고 있으며, STA. 34K 584.00 ~ STA. 35K 729.00까지 총 연장 1,145m의 1종 철도교량으로 1984년 4월에 준공되어 현재까지 약 35년간 공용중이다.

상부구조 형식은 PSC 거더 41경간, Steel Plate 거더 4경간 및 대림역구간 211m의 라멘형 구조로 이루어졌으며, 하부구조는 T형 교각 44기, 라멘식 24기로 구성되어 있다.

【표Ⅱ-3.1.1】 시설물 현황

구 분			내 용		구 분		내 용	
시설물명			구로디지털단지~대림역		시설물번호		BR1984-0000018	
준 공 일			1984년 4월 30일		관리번호		지하철2-065	
시설물 위치			서울특별시 구로구 도림천로 477 ~ 구로구 도림천로 351					
설계하중			EL-18		노선명(이정)		STA. 34k 584.00 ~ STA. 35k 729.00	
제원		연장	교량구간 : L = 934 m (PSC : 820m, SPG : 114m) 대림역구간 : L = 211 m (RC Rahmen)					
		폭	B=10.0 m (내 · 외선)					
구조 형식	상 부	교량	PSC 거더, Steel Plate 거더		기초 형식	교량	우물통 44기	
		정거장	RC 라멘				정거장	우물통 24기
	하 부	교량	T형 44기					
		정거장	라멘식 24기					
교량받침			탄성받침		신축이음		내후성 강판	
교차시설물			대림2교, 구로1교, 대림1교, 구로제2교		통과높이		-	
부착시설			방음벽, 전주 등					

1.3 시설물 전경



바닥판 상면 전경



PSC구간 측면 전경



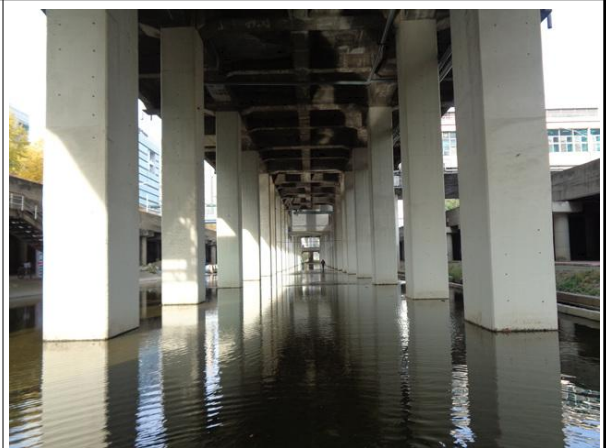
SPG구간 측면 전경



교각 전경



교량받침 전경



대림역하부 전경

【그림 Ⅱ-3.1.1】 시설물 전경

1.4 시설물 위치도

구로디지털단지~대림역 구간의 시설물 위치도는 아래와 같다.



【그림 II-3.1.2】 시설물 위치도